

شركة إماراتية تصدر حافلات لأستراليا ونيوزلندا بـ 30 مليون درهم

نجحت شركة "حافلات للصناعة" التي تتخذ من أبو ظبي مقراً لها، والمتخصصة في تصنيع الحافلات من الألمنيوم بامتياز من شركة فولجون الأسترالية، في إبرام عقد قيمته 30 مليون درهم، لتصنيع وتصدير حافلات إلى نيوزلندا وأستراليا، ذات معايير وجودة أوروبية، حيث ستبدأ الشركة إنتاج حافلات النقل داخل المدن على (شاسيهاستوردة من إسبانيا) من طراز مرسيدس بنز من مصانعها التي تبلغ مساحتها عشرة آلاف متر مربع. وسيستغرق العمل لإنتاج الدفعة الأولى نحو أربعة أشهر حيث ستكون الحافلات جاهزة للتصدير بعدها إلى أستراليا.

وعد عبيد صغير القبيسي، عضو مجلس الإدارة المنتدب لشركة "حافلات" الاتفاق خطوة مهمة نحو وضع صناعة "حافلات" على الخارطة العالمية، إضافة إلى إمكانية الاستفادة مستقبلاً من الصناعات الرئيسية في الإمارات من خلال استخدام الزجاج والألمنيوم المحلي الصنع. وأكد أن الشركة فازت بالعقد بسبب التزامها بتطبيق المعايير العالمية.

وبموجب العقد ستقوم "حافلات للصناعة" بتوريد الدفعة الأولى من الجيل الجديد من مرسيدس بنز يورو فور للانبعاث الإلكتروني، وبمواصفات عالية تتضمن شبكة كهربائية مزدوجة، نظاماً أمنياً مصوراً على الفيديو، إشارات إلكترونية وهيكلًا مصنوعاً من الألمنيوم متداخلاً بدون لحام. ومن جانبه، أوضح روبرت مكالكوك المدير العام لمصنع حافلات أن الشركة ستقوم بصنع حافلات تناسب البيئة المناخية الصعبة في دول الخليج العربي والمشابهة لحد ما لبعض أجواء أستراليا، وستكون الحافلات متعددة الوظائف، ومجهزة لاستقبال ذوي الاحتياجات الخاصة أيضاً.

وتعد هذه الخطوة الأولى من نوعها في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي حيث تعد "حافلات" المصنع الأول الذي يطبق المعايير الأوروبية، ومن أبرز ما يميز الحافلات خفة وزنها، ومقاومتها للصدأ كونها تصنع من الألمنيوم المعالج 100 في المائة ما يجعلها أقل كلفة في التشغيل والصيانة، ولدى "حافلات" القدرة على تصنيع أصناف من الحافلات (المفصلية والطابقية والحافلات التي تسير بالغاز الطبيعي والهايبرد) والحافلات الهجينة كهرباء وديزل، وباصات الترولي وذلك على جميع أنواع الشاسيهاستوردة.