

«حافلات» تفوز بعقد تصدير بـ 30 مليوناً

تحقيقاً على هذا الموضوع، أفاد عبيد صغير القيسي، عضو مجلس الإدارة المنتدب بأنه يعتبر هذا الاتفاق خطوة مهمة نحو وضع صناعة «حافلات» على الخارطة العالمية بالإضافة إلى إمكانية الاستفادة مستقبلاً من الصناعات الرئيسية في دولة الإمارات من خلال استخدام الزجاج والألمنيوم المحلي الصنع.

وأضاف قائلاً: لقد نجحنا في إبرام هذا العقد بسبب التزامنا بتطبيق المعايير العالمية، ونتمنى أن يكون لنا دور فعال في تطوير قطاع النقل العام في الإمارات. وبموجب هذا العقد ستقوم «حافلات للصناعة» بتوريد الدفعة الأولى من الجيل الجديد من «مرسيدس بنز يورو فور للاتصالات الإلكتروني» وبمواصفات عالمية (شبكة كهربائية مزدوجة، نظام أمني مصور على الفيديو، إشارات إلكترونية وميكل مصنوع من الألومنيوم متداخل من دون لحام).

ومن جانب آخر قال المدير العام لمصنع حافلات، روبرت مكالكوك: «سوف نقوم بصنع حافلات تناسب البيئة المناخية الصعبة في دول الخليج العربي والمشاوية لحد ما لبعض أجواء أستراليا، وستكون الحافلات متعددة الوظائف، ومجهزة لاستقبال ذوي الاحتياجات الخاصة أيضاً.

وتعتبر هذه الخطوة الأولى من نوعها في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي حيث تعتبر حافلات المصنع الأول الذي يطبق المعايير الأوروبية، ومن أبرز ما يميز الحافلات خفة وزنها، ومقاومتها للصدأ كونها تصنع من الألمنيوم المعالج 100٪ ما يجعلها أقل تكلفة في التشغيل والصيانة، ولدي حافلات القدرة على تصنيع أصناف من الحافلات من الحافلات المصلصة (articulated) والطابقية (double deck) والحافلات التي تسير بالغاز الطبيعي CNG والحافلات الهجينة كهرباء وديزل hybrid، وباصات الترولي (Trolley) وذلك على جميع أنواع الشاسيهات.

نجحت شركة حافلات والتي تتخذ من أبوظبي مقراً لها، والمتخصصة بتصنيع الحافلات من الألمنيوم بامتياز من شركة فولجور الأسترالية، في إبرام عقد قيمته 30 مليون درهم، لتصنيع وتصدير حافلات لنيوزيلندا وأستراليا، ذات معايير وجودة أوروبية. حيث ستبدأ الشركة إنتاج حافلات النقل (دخل المدن) على شاسيهات (مستوردة من إسبانيا) من طراز مرسيدس بنز من مصانعها التي تبلغ مساحتها 10 آلاف متر مربع. وسيستغرق العمل لإنتاج الدفعة الأولى حوالي أربعة أشهر حيث ستكون الحافلات جاهزة للتصدير بعدها إلى أستراليا.