

بقيمة 30 مليون درهم « حافلات للصناعة » تفوز بعقد لتصدير الحافلات خارج الدولة

الألومنيوم متداخل بدون لحام). وقال المدير العام لمصنع حافلات، روبرت مكالوك: سيتم صنع حافلات تناسب البيئة المناخية الصعبة في دول الخليج العربي والمشابهة لحد ما لبعض أجواء أستراليا، وستكون الحافلات متعددة الوظائف، ومجهزة لاستقبال ذوي الاحتياجات الخاصة أيضاً.

وتعتبر هذه الخطوة الأولى من نوعها في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي حيث تعتبر حافلات المصنع الأول الذي يطبق المعايير الأوروبية، ومن أبرز ما يميزها حافلات خفة وزنها، ومقاومة للصدأ لكونها تصنع من الألومنيوم المعالج 100٪، مما يجعلها أقل كلفة في التشغيل والصيانة.

هذا الاتفاق خطوة مهمة نحو وضع صناعة "حافلات" على الخارطة العالمية، بالإضافة إلى إمكانية الاستفادة مستقبلاً من الصناعات الرئيسية في دولة الإمارات من خلال استخدام الزجاج والألمنيوم المحلي الصنع. وأضاف أن الشركة نجحت في إبرام هذا العقد بسبب التزامنا بتطبيق المعايير العالمية، ونتمنى أن يكون لنا دور فعال في تطوير قطاع النقل العام في الإمارات.

وبموجب هذا العقد ستقوم "حافلات للصناعة" بتوريد الدفعة الأولى من الجيل الجديد من "ميرسيدس بنز يورو فور لاندبعاث الإلكتروني"، وبمواصفات عالية (شبكة كهربائية مزدوجة، نظام أمني مصور على الفيديو، إشارات إلكترونية وهيكل مصنوع من

أبوظبي (الاتحاد) - أبرمت شركة "حافلات" المتخصصة بتصنيع الحافلات من الألومنيوم بامتياز من شركة فولجورن الأسترالية، عقداً قيمته 30 مليون درهم، لتصنيع وتصدير حافلات لنيوزلندا وأستراليا، ذات معايير جودة أوروبية.

وقالت الشركة في بيان صحفي أمس إنها ستبدأ بإنتاج حافلات النقل (داخل المدن) على شاسيها (مستوردة من إسبانيا) من طراز ميرسيدس بنز من مصانعها التي تبلغ مساحتها 10 آلاف متر مربع، وسيستغرق العمل لإنتاج الدفعة الأولى حوالي أربعة أشهر حيث ستكون الحافلات جاهزة للتصدير بعدها إلى أستراليا.

وقال عبيد صغير القبيسي، عضو مجلس الإدارة المنتدب، إن