

## «حافلات للصناعة» تفوز بعقد قيمته ٣٠ مليون درهم للتصدير خارج الدولة

والمشابهة لحد ما لبعض أجواء أستراليا، وستكون الحافلات متعددة الوظائف، ومجهزة لاستقبال ذوي الاحتياجات الخاصة أيضاً. وتعتبر هذه الخطوة الأولى من نوعها في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي حيث تعتبر حافلات المصنع الأول الذي يطبق المعايير الأوروبية، ومن أبرز ما يميز الحافلات خفة وزنها، ومقاومتها للصدأ كونها تصنع من الألمنيوم المعالج ١٠٠٪ ما يجعلها أقل كلفة في التشغيل والصيانة، ولدى حافلات القدرة على تصنيع أضاف من الحافلات المصلية articulated والطابوقة (deck) double والحافلات التي تسير بالغاز الطبيعي CNG والهالبريد ( hybrid) الحافلات الهجينة كهرباء وديزل، وباصات الترولي ( Trolley) وذلك على جميع أنواع الشاسيئات.



أمني مصور على الفيديو، إشارات إلكترونية وهيكل مصنوع من الألمنيوم متداخل بدون لحام). ومن جانب آخر صرح المدير العام لمصنع حافلات، السيد روبرت مكالوك قائلاً: سوف نقوم بصنع حافلات تناسب البيئة المناخية الصعبة في دول الخليج العربي

يكون لنا دور فعال في تطوير قطاع النقل العام في الإمارات. وبموجب هذا العقد ستقوم "حافلات للصناعة" بتوريد الدفعة الأولى من الجيل الجديد من "ميرسيدس بنز يورو فور للانبعاث الإلكتروني"، وبمواصفات عالية (شبكة كهربائية مزدوجة، نظام

العالمية بالإضافة إلى إمكانية الاستفادة مستقبلاً من الصناعات الرئيسية في دولة الإمارات من خلال استخدام الزجاج والألمنيوم المحلي الصنع. وأضاف قائلاً: لقد نجحنا في إبرام هذا العقد بسبب التزامنا بتطبيق المعايير العالمية، ونتمنى أن

أبو ظبي - أخبار العرب : نجحت شركة حافلات والتي تتخذ من أبو ظبي مقراً لها، والمتخصصة بتصنيع الحافلات من الألمنيوم بامتياز من شركة فولجون الأسترالية، في إبرام عقد قيمته ٣٠ مليون درهم، لتصنيع وتصدير حافلات لنيوزيلندا وأستراليا، ذات معايير وجودة أوروبية، حيث ستبدأ الشركة إنتاج حافلات النقل (داخل المدن) على شاسيئات (مستوردة من إسبانيا) من طراز ميرسيدس بنز من مصانعها التي تبلغ مساحتها ١٠ آلاف متر مربع. وسيستغرق العمل لإنتاج الدفعة الأولى حوالي أربعة أشهر حيث ستكون الحافلات جاهزة للتصدير بعدها إلى أستراليا.

وتعليقاً على هذا الموضوع، أفاد السيد عبيد صغير القبيسي، عضو مجلس الإدارة المنتدب بأنه يعتبر هذا الاتفاق خطوة مهمة نحو وضع صناعة "حافلات" على الخارطة